

THÔNG BÁO

V/v triển khai dán thẻ thu phí tự động cho các xe ô tô (phương tiện)
trên địa bàn Tỉnh Bắc Ninh và Bắc Giang

Kính gửi: Quý Khách hàng.

Công ty TNHH Thu phí tự động VETC là đơn vị được Bộ Giao thông vận tải lựa chọn thực hiện Dự án thu phí tự động không dừng trên toàn quốc - Giai đoạn 1 áp dụng đối với Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Quyết định số 596/QĐ-BGTVT ngày 01/3/2016 của Bộ Giao thông vận tải).

Trạm thu phí cao tốc Hà Nội - Bắc Giang phối hợp với Công ty TNHH thu phí tự động VETC triển khai dịch vụ Thu phí tự động không dừng VETC, tất cả các chủ phương tiện sẽ được dán thẻ thu phí tự động không dừng VETC miễn phí theo kế hoạch như sau:

❖ **Địa điểm 1:** Sân Quảng trường 3/2 Thành phố Bắc Giang.

Đường Hoàng Văn Thụ - Phường Ngô Quyền - TP Bắc Giang (Góc đối diện Siêu thị Hapro Bắc Giang)

Thời gian: Từ 7h30 đến 17h30 các ngày 09/01/2018 đến hết ngày 12/01/2018.

❖ **Địa điểm 2:** Trung tâm thương mại Him Lam Plaza.

Số 22 Lý Thái Tổ - Phường Đại Phúc - TP Bắc Ninh (Vòng xoay ngã Sáu TP Bắc Ninh).

Thời gian: Từ 7h30 đến 17h30 các ngày 09/01/2018 đến hết ngày 12/01/2018.

❖ **Địa điểm 3:** Cây xăng cạnh trạm thu phí cao tốc Hà Nội - Bắc Giang.

Thời gian: Từ 7h30 - 17h30, tất cả các ngày trong tuần.

Ngoài 3 địa điểm trên, Khách hàng có thể đến các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh Bắc Giang và Bắc Ninh để được dán thẻ thu phí tự động VETC miễn phí.

Yêu cầu chủ phương tiện khi mang xe đến đăng ký dán thẻ, cần mang theo các giấy tờ sau:

Chủ phương tiện là cá nhân:	Chủ phương tiện là tổ chức, doanh nghiệp
1. Chứng minh thư/Thẻ căn cước/Hộ chiếu.	1. Đăng ký kinh doanh hoặc công văn đề nghị của tổ chức.
2. Đăng ký và đăng kiểm xe.	2. Đăng ký và đăng kiểm xe.
3. Xe chính chủ theo giấy tờ.	3. Xe chính chủ theo giấy tờ.

Lưu ý:

- Giấy tờ của khách hàng phải rõ số và không bị nhàu nát.
- Giấy tờ không phải bản gốc thì phải có bản photo công chứng hoặc bản dấu đỏ của ngân hàng nếu đăng ký xe đang thế chấp.
- **Chủ phương tiện đi vào đúng làn thu phí tự động VETC để sử dụng dịch vụ.**

Chi tiết xin liên hệ hotline: 1900.6010

Trân trọng cảm ơn./.

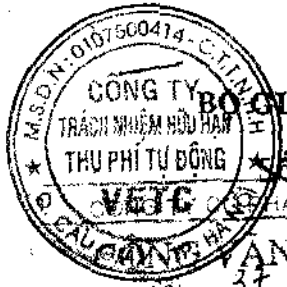
Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD (để b/c);
- P.CN, P.TT, P.VH (để p/h);
- Lưu KD, VP.

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Hồ Trọng Vinh



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 69/TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Trương Quang Nghĩa tại cuộc họp về tình hình triển khai hệ thống thu phí tự động không dừng tại các trạm thu phí BOT trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên

Ngày 21/2/2017, tại Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Bộ GTVT Trương Quang Nghĩa đã chủ trì cuộc họp về tình hình triển khai hệ thống thu phí đường bộ theo hình thức điện tử tự động không dừng tại các trạm thu phí BOT trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo, chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (PPP), Vụ Khoa học - Công nghệ, Vụ Tài chính, Vụ Pháp chế, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục QLXD&CLCTGT, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Trung tâm Công nghệ thông tin, Ban QLDA An toàn giao thông; Nhà đầu tư thực hiện dự án thu phí tự động không dừng (Công ty Cổ phần VETC); các Nhà đầu tư BOT Dự án mở rộng Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên.

Sau khi nghe Ban PPP, Công ty Cổ phần VETC và các Nhà đầu tư BOT báo cáo, đề xuất, kiến nghị các vấn đề liên quan đến việc triển khai hệ thống thu phí đường bộ theo hình thức tự động không dừng tại các trạm thu phí BOT trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên; ý kiến của các đơn vị dự họp, Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa kết luận như sau:

1. Đối với Công ty Cổ phần VETC (VETC) và các Nhà đầu tư BOT

- Trên cơ sở nguyên tắc đảm bảo phù hợp, không làm ảnh hưởng đến phương án tài chính của các Hợp đồng BOT đã ký giữa Bộ GTVT với Nhà đầu tư BOT, VETC nghiên cứu, tính toán lại mức giá dịch vụ thu phí điện tử không dừng phù hợp để đàm phán, thỏa thuận với các Nhà đầu tư BOT nhằm thống nhất, ký Hợp đồng dịch vụ, sớm triển khai hoàn thành dự án. Trong quá trình thỏa thuận, đàm phán nếu có vấn đề còn vướng mắc, thông báo lại Bộ GTVT (qua Vụ Pháp chế, Ban PPP) để kịp thời giải quyết.

- Yêu cầu VETC tăng cường nhân lực, chủ động, tích cực làm việc với các Nhà đầu tư BOT, cùng với đó đề nghị các Nhà đầu tư BOT tích cực phối hợp để hai bên đạt được sự thỏa thuận, thống nhất, đảm bảo hoàn thành việc ký Hợp đồng dịch vụ trước ngày 30/4/2017, hoàn thành việc lắp đặt tối thiểu 2 làn ETC tại các trạm thu phí BOT trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây

Nguyên kể từ ngày 01/7/2017. Ngoài 02 làn ETC tối thiểu theo cầu nêu trên, các Nhà đầu tư BOT và VETC có thể báo cáo Bộ GTVT chấp thuận để lắp đặt ETC thêm tại các làn thu phí còn lại của trạm, đảm bảo phù hợp điều kiện thực tế.

2. Vụ Pháp chế tiếp thu các ý kiến góp ý, đề xuất tại cuộc họp, hoàn chỉnh dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về hoạt động của hệ thống thu giá sử dụng dịch vụ đường bộ và kiểm soát tải trọng theo hình thức điện tử tự động không dừng trên cơ sở đảm bảo an toàn, quyền lợi của Nhà đầu tư BOT, đảm bảo tính hệ thống và tuân thủ quy định của pháp luật.

3. Cục QLXD&CLCTGT sớm hoàn thiện việc thẩm định Hồ sơ thiết kế, dự toán của dự án; chỉ đạo, đôn đốc tiến độ triển khai lắp đặt ngoài hiện trường đảm bảo tiến độ dự án.

4. Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư

- Phối hợp với Vụ Pháp chế rà soát, kiểm tra lại các nội dung của Hợp đồng dịch vụ mẫu đã ban hành để kịp thời giải quyết các vấn đề còn vướng mắc trong quá trình VETC đàm phán với các Nhà đầu tư BOT (nếu có) đảm bảo hài hòa lợi ích các bên, không ảnh hưởng đến phương án tài chính Hợp đồng BOT đã ký.

- Hàng tuần có báo cáo Bộ trưởng về tiến độ triển khai thực hiện hệ thống thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ không dừng tại các trạm thu phí BOT trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên.

5. Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Vụ Khoa học - Công nghệ để tham mưu Bộ có văn bản gửi các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư của các dự án trọng điểm, có vị trí nhạy cảm về vấn đề lưu thông tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh (như dự án đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình, Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây...) đẩy nhanh việc triển khai áp dụng hệ thống thu giá sử dụng dịch vụ đường bộ không dừng.

6. Vụ Khoa học - Công nghệ xem xét quá trình đầu tư của Vietinbank sau khi chuyển đổi công nghệ thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ từ công nghệ cũ sang công nghệ mới theo TASCO đang thực hiện để đảm bảo tính thống nhất, kết nối.

7. Trung tâm Công nghệ thông tin phối hợp với VETC xây dựng chương trình truyền thông giới thiệu về hệ thống thu giá sử dụng dịch vụ đường bộ không dừng để phát trên các phương tiện thông tin truyền thông nhằm đẩy mạnh tuyên truyền, hướng dẫn tới người dân và doanh nghiệp hiểu về mục tiêu, lợi ích, cách thức sử dụng của hệ thống này, từ đó tạo sự đồng thuận, hưởng ứng tham gia của người dân và doanh nghiệp.

8. Ban QLDA An toàn giao thông chủ trì, phối hợp VETC làm việc với các Nhà đầu tư BOT để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của dự án, đẩy nhanh

9. Thủ
địch vụ đường
bộ
nguồn