

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

BIÊN BẢN

Thống nhất giải pháp kiểm tra, xử lý xe đưa đón công nhân vi phạm quy định điều kiện KDVT và các quy định pháp luật khác liên quan

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Giang về việc xử lý dứt điểm tình trạng xe ô tô không đảm bảo đủ điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn kỹ thuật hoạt động vận chuyển đưa đón công nhân tại các khu công nghiệp.

Ngày 29/5/2020, Sở GTVT đã chủ trì tổ chức Hội nghị, gồm các cơ quan, đơn vị liên quan: Công an tỉnh, Ban Quản lý các KCN tỉnh, UBND các huyện Việt Yên, Hiệp Hòa, Lạng Giang, Yên Dũng và Văn phòng Ban ATGT tỉnh... để bàn biện pháp quản lý, kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng xe đưa đón công nhân hoạt động vi phạm trên địa bàn tỉnh, đặc biệt xe đưa đón công nhân hoạt động vi phạm tại khu vực các khu công nghiệp Vân Trung, Quang Châu, Đình Trám.

Trên cơ sở báo cáo đánh giá thực trạng, ưu điểm, hạn chế tồn tại, nguyên nhân dẫn đến vi phạm của hoạt động xe đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tại khu vực các khu công nghiệp Vân Trung, Quang Châu, Đình Trám... và đề xuất một số các giải pháp thực hiện quản lý, kiểm tra, xử lý xe đưa đón công nhân vi phạm do Sở Giao thông vận tải chuẩn bị (có báo cáo kèm theo). Hội nghị đã thảo luận các nội dung của báo cáo và thống nhất các nhiệm vụ giải pháp triển khai thực hiện trong thời gian tới như sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của Chính phủ, Bộ GTVT về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; Thường xuyên phối hợp với các cơ quan truyền thông, UBND các huyện, xã cung cấp tài liệu, tuyên truyền, phổ biến các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô và các quy định khác có liên quan: Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; Thông tư của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện Nghị định 10/2020/NĐ-CP; quy định về xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải ...đến các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn; Hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện, chấp hành tốt các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

- Thực hiện tốt công tác cải cách hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin, đẩy mạnh thực hiện giải quyết thủ tục hành chính qua dịch vụ công cấp độ 4, tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân làm thủ tục cấp Giấy phép KDVT;

- Tiếp tục thực hiện và phối hợp với các ban, ngành, đơn vị liên quan thực hiện các nội dung của Đề án “Phát triển hạ tầng hỗ trợ dịch vụ vận tải đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017 - 2020” ban hành kèm theo Quyết định 327/QĐ-UBND ngày 16/6/2017 của UBND tỉnh;

- Tăng cường hoạt động của Tổ theo dõi thiết bị giám sát hành trình; thường xuyên theo dõi, giám sát hoạt động của các phương tiện vận tải thông qua thiết bị GSHT nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các đơn vị, phương tiện vi phạm; Tiếp tục kiểm tra, rà soát, kịp thời phát hiện nắm bắt những phương tiện vận tải đưa đón công nhân không đủ điều kiện tham gia giao thông, không đủ điều kiện kinh doanh vận tải theo quy định của pháp luật: Xe chưa được kiểm định ATKTKT, xe hết niên hạn sử dụng, xe không có phù hiệu hoạt ...; Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải kiểm tra, xử lý các lỗi vi phạm theo thẩm quyền. Từ ngày 10/6/2020 đến 10/7/2020 Thanh tra Sở hàng ngày bố trí lực lượng tại các vị trí khu vực các khu công nghiệp Quang Châu, Đình Trám, Vân Trung có phương tiện vi phạm dừng đỗ; trên các tuyến đường có xe vận chuyên đưa đón xe công nhân (trong báo cáo nêu) kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm, đặc biệt là các xe vi phạm không có phù hiệu, không kiểm định, xe hết niên hạn sử dụng, các xe buýt vận chuyên đưa đón công nhân.... Cần thiết thanh tra, kiểm tra toàn diện đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều phương tiện vi phạm, vi phạm nhiều lần các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải đưa đón công nhân, kiên quyết xử lý nghiêm đối với các đơn vị KDVT để xảy ra vi phạm;

- Thông báo danh sách phương tiện vi phạm đến các lực lượng chức năng: Công an tỉnh, UBND các huyện, TP, Ban Quản lý các khu công nghiệp... để chỉ đạo kiểm tra, xử lý.

- Thông báo danh sách các xe được cấp phù hiệu xe hợp đồng (trong đó có xe đưa đón công nhân); danh sách các xe không được kinh doanh vận tải đến UBND các xã, phường, thị trấn nơi đơn vị KDVT đặt trụ sở chính hoặc trụ sở chi nhánh để phối hợp quản lý và tuyên truyền đến người dân trên địa bàn được biết để thực hiện.

- Gửi danh sách, cung cấp địa chỉ Wetsie của Sở Giao thông vận tải đăng tải thông tin về quy mô, năng lực của các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô theo hợp đồng có đủ điều kiện hoạt động vận chuyên đưa đón công nhân đến Ban Quản lý khu công nghiệp, UBND các huyện để phối hợp tuyên truyền, phổ biến đến các doanh nghiệp sử dụng lao động và người công nhân biết để lựa chọn sử dụng dịch vụ xe đưa đón công nhân an toàn và đúng quy định của pháp luật;

- Thường xuyên phối hợp với Ban Quản lý khu công nghiệp, các doanh nghiệp sử dụng dịch vụ xe đưa đón công nhân, các Sở Giao thông vận tải cấp phù hiệu xe hợp đồng đưa đón công nhân (đối với các xe của tỉnh ngoài) để quản lý xe đưa đón công nhân trong quá trình hoạt động. Tiếp tục hướng dẫn, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị vận tải, đơn vị sản xuất sử dụng dịch vụ xe đưa đón công nhân trong việc đăng ký hành trình tuyến, lắp đặt và sử dụng điểm dừng, đỗ đón, trả công nhân trên tuyến đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

- Từ nay đến 15/6 chủ động phối hợp với Ban QL KCN, UBND các huyện tổ chức khảo sát, cắm biển báo dừng đỗ, cấm dừng đỗ trên các tuyến đường quản lý và các tuyến đường nội bộ trong khu công nghiệp đáp ứng yêu cầu hoạt động xe đưa đón công nhân thuận lợi an toàn.

1.2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các xe vận chuyên đưa đón công nhân vi phạm các

quy định của Luật giao thông đường bộ, các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các quy định của pháp luật khác có liên quan trên địa bàn toàn tỉnh. Tiếp tục thực hiện Kế hoạch phối hợp liên ngành số 84/KH-PHLN ngày 26/11/2019 giữa Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh về phối hợp quản lý và kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh VTHK bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh;

- Từ ngày 10/6/2020 đến ngày 10/7/2020 chỉ đạo Phòng CSGT Công an tỉnh, Công an các huyện, thành phố; đặc biệt là lực lượng Công an huyện Việt Yên, Lạng Giang, Hiệp Hòa, Yên Dũng, Lục Nam tổ chức đợt cao điểm kiểm tra hoạt động xe đưa đón công nhân trên các tuyến đường (trong báo cáo của Sở GTVT), tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các phương tiện đưa đón công nhân vi phạm: Xe không có phù hiệu, không kiểm định, xe hết niên hạn sử dụng, các xe buýt vận chuyển đưa đón công nhân.....(theo danh sách do Sở Giao thông vận tải cung cấp).

1.3. Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh.

- Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp trong khu công nghiệp (nhất là các đơn vị sử dụng nhiều lao động) đứng ra tổ chức vận chuyển đưa đón công nhân của đơn vị mình (sử dụng xe nội bộ hoặc ký hợp đồng với các đơn vị vận tải), hạn chế việc hỗ trợ đi lại bằng tiền cho công nhân để tự tổ chức thuê xe đưa đón;

- Kiểm tra, rà soát nắm bắt số công nhân, các đơn vị sản xuất trong các khu công nghiệp đang sử dụng các xe ô tô vi phạm quy định (trong danh sách các xe vi phạm đã được Sở GTVT thống kê và thông báo) để đưa đón công nhân; (chậm nhất đến ngày 10/6/2020 rà soát được số công nhân và đơn vị sản xuất sử dụng các xe đưa đón công nhân vi phạm nêu trên). Cung cấp danh sách các xe vi phạm đến các đơn vị sản xuất và người công nhân được biết. Có biện pháp tuyên truyền, yêu cầu đơn vị sản xuất và người công nhân không sử dụng xe dù, xe không đảm bảo chất lượng để đưa đón để vận chuyển đưa đón công nhân, đồng thời tuyên truyền đến người lao động, công nhân của đơn vị mình không hợp đồng sử dụng các phương tiện không đủ điều kiện theo quy định của pháp luật để đưa đón.

Cung cấp, hướng dẫn, hỗ trợ cho các doanh nghiệp sản xuất và người công nhân biết thông tin các đơn vị vận tải có đủ năng lực, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô trên địa bàn tỉnh (theo danh sách của Sở GTVT cung cấp hoặc tra cứu trên Wetsie của Sở GTVT: <https://sgtvt.bacgiang.gov.vn>) để tham khảo, lựa chọn sử dụng dịch vụ xe đưa đón công nhân. Thường xuyên phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng dịch vụ xe đưa đón công nhân để quản lý xe đưa đón công nhân trong quá trình hoạt động.

- Chỉ đạo doanh nghiệp đầu tư phát triển hạ tầng tại khu công nghiệp quản lý chặt chẽ các phương tiện đưa đón công nhân ra, vào đón, trả công nhân trong khu vực quản lý; Thống kê các phương tiện hiện đang hợp đồng vận chuyển đưa đón công nhân trong các khu công nghiệp; hướng dẫn, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện đủ điều kiện vận chuyển đưa đón công nhân: Xe có phù hiệu xe hợp đồng, phù hiệu xe nội bộ do Sở Giao thông vận tải, xe có kiểm định và còn thời hạn kiểm định bảo đảm ATKTP được ra vào đón, trả công nhân, đỗ xe tại các bãi đỗ xe trong khu công nghiệp; Không cho các phương tiện không đủ điều kiện kinh doanh vận tải hành khách đưa đón công nhân: xe không có Phù hiệu do Sở GTVT

cấp ra vào đón, trả công nhân trong khu công nghiệp. Phối hợp với các lực lượng chức năng của các địa phương (có các KCN trên địa bàn) phát hiện, kiểm tra, xử lý các xe đưa đón công nhân vi phạm quy định. Khẩn trương xây dựng quy định tổ chức quản lý xe đưa đón công nhân trong các khu công nghiệp;

- Chỉ đạo khẩn trương hoàn thiện, tổ chức hoạt động các bãi đỗ xe trong các khu công nghiệp công nghiệp theo Đề án “Phát triển hạ tầng hỗ trợ dịch vụ vận tải đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017 – 2020 ban hành kèm theo Quyết định 327/QĐ-UBND ngày 16/6/2017 của UBND tỉnh.

- Chủ động rà soát, đề xuất, phối hợp với Sở GTVT tổ chức khảo sát, cắm biển báo dừng đỗ trong các tuyến đường nội bộ khu công nghiệp;

- Thông báo nội dung biên bản này đến các đơn vị sản xuất, người công nhân trong các khu công nghiệp biết để có giải pháp chuẩn bị.

4. UBND các huyện, thành phố:

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn quản lý; tuyên truyền, vận động và tổ chức ký cam kết đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn trong việc chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Phối hợp với Sở GTVT tuyên truyền, phổ biến các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô và các quy định khác có liên quan như: Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; Thông tư của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện Nghị định 10/2020/NĐ-CP; Thông tư quy định về xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải ...đến các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn; Hướng dẫn các đơn vị có đủ điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô theo quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô làm thủ tục đề nghị Sở Giao thông vận tải cấp giấy phép kinh doanh vận tải và phù hiệu xe để được kinh doanh vận tải đúng quy định. Kiên quyết xử lý và không cho phép hoạt động đối với những đơn vị, phương tiện không đảm bảo các điều kiện theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác quản lý đối với hoạt động của các bãi đỗ xe đưa đón công nhân trên địa bàn; có biện pháp quản lý chặt chẽ đối với các bãi đỗ xe đang hoạt động tự phát; kiên quyết giải tỏa các bãi đỗ xe không theo quy hoạch, không đảm bảo các điều kiện hoạt động theo quy định, gây mất an ninh trật tự, an toàn giao thông; Tích cực thực hiện các nội dung Đề án “Phát triển hạ tầng hỗ trợ dịch vụ vận tải đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017 - 2020” ban hành kèm theo Quyết định 327/QĐ-UBND ngày 16/6/2017 của UBND tỉnh, trong đó tập trung xây dựng và đưa vào sử dụng các bãi đỗ xe đáp ứng nhu cầu thực tế sử dụng bãi đỗ xe của xe đưa đón công nhân theo từng lộ trình, thời gian.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, các cơ quan chức năng trực thuộc UBND huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải đưa đón công nhân; đỗ sai quy định, phóng nhanh, vượt... gây mất trật tự ATGT; xử lý dứt điểm tình trạng xe đưa đón công nhân không đủ điều kiện hoạt động... tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các phương

tiện đưa đón công nhân vi phạm: Xe không có phù hiệu, xe có phù hiệu nhưng không kiểm định, xe hết niên hạn sử dụng, các xe buýt vận chuyển đưa đón công nhân trên các tuyến đường (trong báo cáo của Sở GTVT) và các khu vực các khu công nghiệp Quang Châu, Đình Trám, Vân Trung có phương tiện vi phạm dừng đỗ. Xử lý các tổ chức cá nhân vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải của Chính phủ và các quy định khác của pháp luật liên quan;

UBND huyện Việt Yên chỉ đạo thực hiện giải tỏa các hàng quán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên QL 37 đoạn qua KCN Đình Trám và các tuyến đường gom KCN Vân Trung, Quang Châu;

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tiếp nhận thông báo danh sách các xe được cấp phù hiệu xe hợp đồng từ Sở GTVT và có biện pháp quản lý, theo dõi, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với các phương tiện, đơn vị kinh doanh vận tải thuộc địa bàn quản lý.

- Phối hợp với Sở GTVT khảo sát, tổ chức cấm bỏ sung các biển báo dừng, đỗ và cấm dừng đỗ trên các tuyến đường vận chuyển đưa đón công nhân thuộc địa bàn; các đường gom và trước cổng các KCN Vân Trung, Quang Châu...

- Phối hợp với Ban Quản lý khu công nghiệp, Sở GTVT cung cấp, tiếp nhận thông tin xe đưa đón công nhân vi phạm, phối hợp chỉ đạo kiểm tra, xử lý.

Đề nghị các đơn vị căn cứ chức năng nhiệm vụ, tổ chức triển khai thực hiện. Ngày 10/7/2020 báo cáo kết quả bước đầu thực hiện các giải pháp gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BAN QUẢN LÝ CÁC KHU
CÔNG NGHIỆP

CÔNG AN TỈNH

UBND HUYỆN VIỆT YÊN

Nguyễn Xuân Ngọc

UBND HUYỆN HIỆP HÒA

UBND HUYỆN YÊN DŨNG

Nguyễn Văn Châu

UBND HUYỆN LẠNG GIANG

Nguyễn Hải Hùng
Nguyễn Văn Sỹ